



CHARAKTERYSTYKA TECHNICZNA

Nowy Ford ECOSPORT – Charakterystyka techniczna

OSIĄGI I ZUŻYCIE PALIWA

Silnik	Moc maks. (KM)	CO ₂ (g/km)	Zużycie paliwa l/100 km (mpg) ØØ			Osiągi Ø		
			Cykl miejski	Cykl poza miejski	Średnie	Prędkość maks. km/h (mph)	0-100 km/h 0-62 mph (sek)	50-100 km/h 31-62 mph (sek)*
EcoBoost 1,0 l 6-biegowa manualna (FWD)	140	119	6,2 (45,6)	4,6 (61,4)	5,2 (54,3)	188 (116)	11,8	12,3
EcoBoost 1,0 l 6-biegowa manualna (FWD)	125	119	6,2 (45,5)	4,6 (61,4)	5,2 (54,3)	180 (111)	12,7	12,8
EcoBoost 1,0 l 6-biegowa automat. (FWD)	125	134	7,2 (39,2)	5,0 (56,5)	5,8 (48,7)	180 (111)	11,6	B/d
TDCi 1,5 l 6-biegowa manualna (FWD)	100	107	4,5 (62,8)	3,8 (74,3)	4,1 (68,9)	160 (99)	14,0	13,1

* Na 4 biegu. Ø Dane testowe firmy Ford. ØØ Deklarowane zużycie paliwa / zużycie energii, emisja CO₂ oraz zasięgu w przypadku napędów elektrycznych, są mierzone zgodnie z wymaganiami i specyfikacjami technicznymi regulaminów europejskich (WE) 715/2007 oraz (WE) 692/2008 w aktualnym brzmieniu. Podane wartości zużycia paliwa i emisji CO₂ dla danego wariantu lub wersji pojazdu, nie zaś dla konkretnego egzemplarza samochodu. Zastosowano standardową procedurę testową umożliwiającą porównanie różnych typów pojazdów i pojazdów różnych producentów. Oprócz parametrów samego pojazdu, na zużycie paliwa / energii przez samochód, poziom emisji CO₂ oraz zasięgu, w przypadku napędów elektrycznych, wpływ również ma styl i technika jazdy oraz szereg innych czynników o charakterze pozatechnicznym. Dwutlenek węgla (CO₂) jest głównym gazem w grupie tzw. gazów cieplarnianych, odpowiedzialnych za globalne ocieplenie.

MASY I OBCIĄŻENIA

	Masa własna (kg) [#]	Dop. masa całkowita (kg) ^{**}	Dop. masa zespołu pojazdów (kg) ^{**}	Maks. masa przyczepy (hamowanej) (kg)	Maks. masa przyczepy (niehamowanej) (kg)
EcoBoost 1,0 l 140 KM 6-biegowa manualna (FWD)	1280	1730	2630	900	750
EcoBoost 1,0 l 125 KM 6-biegowa manualna (FWD)	1280	1730	2630	900	750

EcoBoost 1,0 I 125 KM 6-biegowa automat. (FWD)	1324	1775	2875	1100	750
TDCi 1,5 I 100 KM 6-biegowa manualna (FWD)	1288	1735	1635	900	750

**Nadwozie bez koła zapasowego zamocowanego na zewnątrz

Dotyczy najmniejszej masy własnej przy założeniu masy kierowcy 75 kg, pełnego poziomu płynów i 90% poziomu paliwa, z zastrzeżeniem tolerancji produkcyjnych, zainstalowanych opcji wyposażenia itp.

Podane masy holowanej przyczepy dotyczą samochodu o całkowitej masie dopuszczalnej i umożliwiają samochodowi ruszenie z miejsca na wzniesieniu o nachyleniu 12 % na wysokości poziomu morza. Holowanie przyczepy wiąże się z pogorszeniem osiągnięć i zwiększeniem zużycia paliwa. Maksymalny nacisk na hak wynosi 75 kg dla wszystkich modeli. Dop. masa zespołu pojazdów obejmuje masę przyczepy.

WYMIARY

Długość całkowita, bez koła zapasowego (mm)	4096
Szerokość całkowita z lusterkami / złożonymi lusterkami / bez lusterek (mm)	2057 / 1816 /1765
Wysokość całkowita bez obciążenia (bez relingów) (mm)	1653
Wysokość całkowita bez obciążenia (z relingami) (mm)	1713
Kąt natarcia (pojazd bez obciążenia)	21,0 stopni
Kąt zejścia (pojazd bez obciążenia)	33,3 stopnia
Kąt rampowy (pojazd bez obciążenia)	23,3 stopnia
Prześwit poprzeczny, bez obciążenia (benzyna/diesel) (mm)	190/160
Zwis przedni (mm)	834
Zwis tylny (mm)	742
Rozstaw osi (mm)	2519
Rozstaw kół przednich (mm)	1530
Rozstaw kół tylnych (mm)	1522
Pojemność przestrzeni bagażowej (litry)	
Bez drugiej podłogi bagażnika	356
Z drugą podłogą bagażnika	334
Złożone fotele drugiego rzędu	1238
Wymiary przestrzeni bagażowej (mm)	
Maks. wysokość otworu drzwi bagażnika	881
Maks. szerokość otworu drzwi bagażnika	1022
Maks. wysokość przestrzeni bagażowej (do wysokości dachu/rolety)	1010 / 605
Szerokość przestrzeni bagażowej między nadkolami	950
Długość przestrzeni bagażowej na wysokości podłogi do 2 rzędu foteli	691
Długość przestrzeni bagażowej do 1 rzędu foteli	1369 @15,8 stopnia
Wysokość otworu drzwi bagażnika (bez obciążenia)	627
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	

Benzyna	52
Diesel	52
Wymiary wnętrza - 1 rząd foteli (mm)	
Miejsce nad głową	1008
Maks. ilość miejsca na nogi	1116
Szerokość wnętrza na wysokości ramion (przód)	1355
Szerokość wnętrza na wysokości bioder (przód)	1310
Wymiary wnętrza - 2 rząd foteli (mm)	
Miejsce nad głową	971
Miejsce na nogi	933
Szerokość wnętrza na wysokości ramion	1302
Szerokość wnętrza na wysokości bioder	1293
Miejsce na wysokości kolan	37

SYSTEMY WSPOMAGAJĄCE KIEROWCĘ I ZWIĘKSZAJĄCE WYGODĘ

Regulowany ogranicznik prędkości
Automatyczny włącznik świateł
Reflektory bixenonowe
System kontrolujący martwe pole widzenia kierowcy
Tempomat
Elektroniczna automatyczna regulacja temperatury we wnętrzu (EATC)
Układ stabilizujący tor jazdy (ESP)
System bezkluczowego otwierania/ rozruchu Ford Keyfree
Czujniki parkowania (przód i tył)
Ogrzewana kierownica
Wspomaganie ruszania z miejsca na pochyłości (Hill Start Assist)
Inteligentny napęd na wszystkie koła
Ogrzewana przednia szyba Quickclear
Wycieraczki z czujnikiem deszczu
Kamera cofania
System kontroli przechyłów bocznych (Roll Stability Control)
System SYNC 3 z nawigacją (ekran dotykowy)
System kontroli ciśnienia w ogumieniu (TPMS)

UKŁAD KIEROWNICZY I ZAWIESZENIE

Układ kierowniczy	Przekładnia zębata i elektroniczne wspomaganie kierownicy (EPAS)
Przełożenie	15,09:1
Średnica zawracania, między krawężnikami (m)	10,6

Obroty kierownicy między skrajnymi położeniami	2,74
--	------

PODWOZIE I UKŁAD JEZDNY

Przednie zawieszenie	Niezależne, na kolumnach MacPhersona, z przesunięciem osi amortyzatora gazowego względem osi sprężyny
Tylne zawieszenie	Oś sztywne z belką skrętną, z progresywną kompensacją nadążną. Sprężyny śrubowe montowane pod podłogą, z oddzielnymi amortyzatorami monotube

HAMULCE

	Przednie	Tylne
Układ hamulcowy	Układ dwuobwodowy, krzyżowy, sterowany hydraulicznie. Hamulce tarczowe wentylowane z przodu, bębny z samoregulacją z tyłu. 4-kanalowy elektronicznie sterowany układ przeciwdziałający blokowaniu kół podczas hamowania (ABS), z elektronicznym układem kontroli stabilności toru jazdy (ESC), z elektronicznym układem podziału siły hamowania (EBD) oraz układem wspomagania nagłego hamowania (EBA)	
Wymiary tarcz/bębnow (mm)	300 x 25	228,6

KOŁA I OGUMIENIE

	Obręcze kół	Opony
Obręcze stalowe	16" X 6,5"	205/60 R16
Obręcze aluminiowe	16" X 6,5"	205/60 R16
	17" X 7"	205/50 R17
	18" X 7"	215/45 R18

SILNIKI BENZYNOWE - CHARAKTERYSTYKA

		EcoBoost - 1,0 litra (125 KM) 6-biegowa manualna	EcoBoost - 1,0 litra (125 KM) 6-biegowa automatyczna	EcoBoost - 1,0 litra (140 KM) 6-biegowa manualna
Typ		Rzędowy, 3-cylindrowy, turbo, z wtryskiem benzyny i zmiennymi fazami rozrządu Ti-VCT, umieszczony poprzecznie	Rzędowy, 3-cylindrowy, turbo, z wtryskiem benzyny i zmiennymi fazami rozrządu Ti-VCT, umieszczony poprzecznie	Rzędowy, 3-cylindrowy, turbo, z wtryskiem benzyny i zmiennymi fazami rozrządu Ti-VCT, umieszczony poprzecznie
Pojemność skokowa	cm ³	998	998	998

Średnica cylindra	mm	71,9	71,9	71,9
Skok tłoka	mm	82,0	82,0	82,0
Stopień sprężania		10,0:1	10,0:1	10,0:1
Moc maksymalna	KM (kW)	125 (92)	125 (92)	140 (103)
	przy obr/min	6000	6000	6000
Maks. moment obrotowy	Nm	170	170	180
	przy obr/min	1400-4500	1400-4500	1500-5000
Rozrząd		DOHC 4 zawory na cylinder, podwójne niezależne sterowanie fazami rozrządu	DOHC 4 zawory na cylinder, podwójne niezależne sterowanie fazami rozrządu	DOHC 4 zawory na cylinder, podwójne niezależne sterowanie fazami rozrządu
Liczba cylindrów		3, układ rzędowy	3, układ rzędowy	3, układ rzędowy
Głowica cylindrów		Odlew ze stopu aluminium	Odlew ze stopu aluminium	Odlew ze stopu aluminium
Blok cylindrów		Żeliwny	Żeliwny	Żeliwny
Napęd wałków rozrządu		Niskotarciowy pasek w kąpeli olejowej, dynamiczny napinacz	Niskotarciowy pasek w kąpeli olejowej, dynamiczny napinacz	Niskotarciowy pasek w kąpeli olejowej, dynamiczny napinacz
Wał korbowy		Żeliwny, odlewany, 6 przeciwcieżarów, 4 łożyska główne	Żeliwny, odlewany, 6 przeciwcieżarów, 4 łożyska główne	Żeliwny, odlewany, 6 przeciwcieżarów, 4 łożyska główne
Sterowanie pracą silnika		Bosch MED17 z magistralą danych CAN-Bus i indywidualną kontrolą spalania stukowego w każdym cylindrze. Oprogramowanie FGEC	Bosch MED17 z magistralą danych CAN-Bus i indywidualną kontrolą spalania stukowego w każdym cylindrze. Oprogramowanie FGEC	Bosch MED17 z magistralą danych CAN-Bus i indywidualną kontrolą spalania stukowego w każdym cylindrze. Oprogramowanie FGEC
Wtrysk paliwa		Wtrysk bezpośredni pod wysokim ciśnieniem, wtryskiwacze z 6 dyszami	Wtrysk bezpośredni pod wysokim ciśnieniem, wtryskiwacze z 6 dyszami	Wtrysk bezpośredni pod wysokim ciśnieniem, wtryskiwacze z 6 dyszami
Norma czystości spalin		Euro 6	Euro 6	Euro 6
Turbosprężarka		Continental, o niskiej bezwładności	Continental, o niskiej bezwładności	Continental, o niskiej bezwładności
Układ smarowania		Elektronicznie sterowana pompa olejowa o zmiennym wydatku, zapewniająca niższe zużycie paliwa	Elektronicznie sterowana pompa olejowa o zmiennym wydatku, zapewniająca niższe zużycie paliwa	Elektronicznie sterowana pompa olejowa o zmiennym wydatku, zapewniająca niższe zużycie paliwa

Pojemność układu smarowania, wraz z filtrem	(litry)	4,6	4,6	4,6
Układ chłodzenia		Układ chłodzenia dzielony, z 2 termostatami	Układ chłodzenia dzielony, z 2 termostatami	Układ chłodzenia dzielony, z 2 termostatami
Pojemność układu chłodzenia wraz z nagrzewnicą	(litry)	5,5	5,5	5,5
Skrzynia biegów		6-biegowa manualna	6-biegowa automatyczna, przemiennik momentu obrotowego	6-biegowa manualna
Przełożenia na poszczególnych biegach				
		6 bieg 0,634 5 bieg 0,757 4 bieg 0,943 3 bieg 1,276 2 bieg 1,958 1 bieg 3,417 Bieg wsteczny 3,833 Przełożenie przekładni głównej 4,588	B/d	6 bieg 0,634 5 bieg 0,757 4 bieg 0,943 3 bieg 1,276 2 bieg 1,958 1 bieg 3,417 Bieg wsteczny 3,833 Przełożenie przekładni głównej 4,588

SILNIKI DIESLA - CHARAKTERYSTYKA

		TDCi 1,5 litra (100 KM) 6-biegowa manualna
Typ		Rzędowy, 4-cylindrowy, turbo, umieszczony poprzecznie
Pojemność skokowa	cm ³	1499
Średnica cylindra	mm	73,5
Skok tłoka	mm	88,3
Stoień sprężania		16,0:1
Moc maksymalna	KM (kW)	100
	przy obr/min	3750
Maks. moment obrotowy	Nm	215
	przy obr/min	1750-3000
Rozrząd		SOHC 2 zawory na cylinder

Liczba cylindrów		4, układ rzędowy
Głowica cylindrów		Odlew ze stopu aluminium
Blok cylindrów		Odlew ze stopu aluminium
Napęd wałka rozrządu		Pasek zębaty
Wał korbowy		Żeliwny, odlewany, 8 przeciwcieżarów, 5 łożysk głównych
Sterowanie pracą silnika		Bosch FDEC
Wtrysk paliwa		Wtrysk bezpośredni, wysokociśnieniowy, common-rail, wtryskiwacze Nano Cac z 8 dyszami
Norma czystości spalin		Euro 6
Turbosprężarka		O stałej geometrii łopatek turbiny
Układ smarowania		Ciśnieniowy z pełnoprzepływowym filtrem oleju
Pojemność układu smarowania	(litry)	3,8 wraz z filtrem
Układ chłodzenia		Pompa wody z termostatem, układ zaworowo- upustowy, z układem sterowania termicznego
Pojemność układu chłodzenia	(litry)	6,5 wraz z nagrzewnicą
Skrzynia biegów		6-biegowa manualna
Przełożenia na poszczególnych biegach		
		6 bieg 0,622 5 bieg 0,738 4 bieg 0,919 3 bieg 1,258 2 bieg 2,048 1 bieg 3,727 Bieg wsteczny 3,818 Przełożenie przekładni głównej 3,61

Uwaga: Informacje zawarte w niniejszych materiałach prasowych oparte są o wstępne specyfikacje i odzwierciedlają stan rzeczy w momencie oddawania do druku. Ford prowadzi politykę stałego doskonalenia produktów. W związku z tym zastrzega się prawo do wprowadzania zmian w podanych danych w dowolnej chwili.